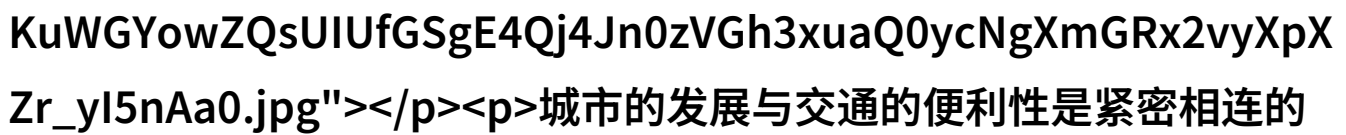


公交车多次行驶城市公共交通的频繁运行

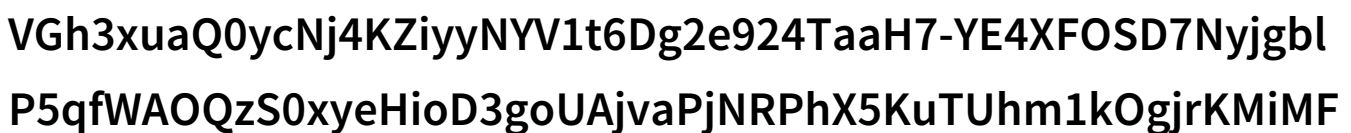
为什么公交车要了很多次？

城市的发展与交通的便利性是紧密相连的。

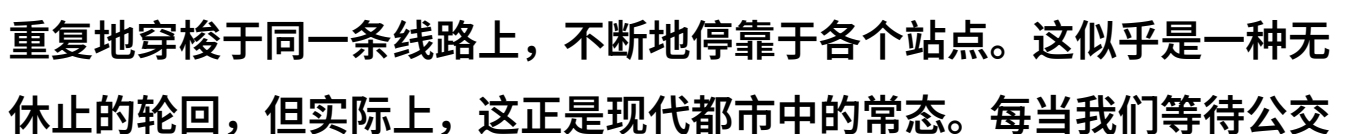
随着人口增加和城市化进程加速，公共交通系统成为解决拥堵、减少尾气排放和提高出行效率的重要手段。在这个背景下，我们不得不反思：

为什么公交车要了很多次？

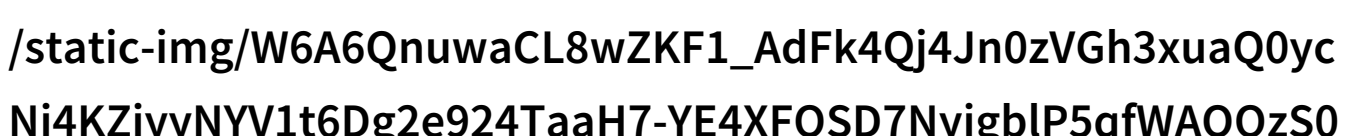
如何理解“多次行驶”一词？

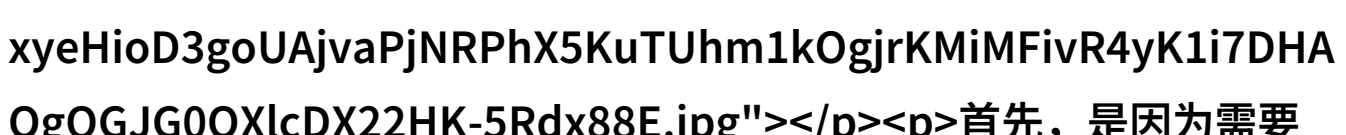
在我们日常生活中，“多次行驶”可能意味着一种频繁性的循环，即公交车重复地穿梭于同一条线路上，不断地停靠于各个站点。这似乎是一种无休止的轮回，但实际上，这正是现代都市中的常态。每当我们等待公交时，都会看到它缓缓而来，又匆匆而去，仿佛在遵循某种不可抗拒的规律。

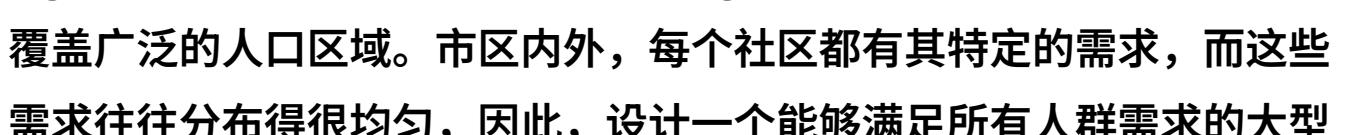
是什么因素导致“多次行驶”现象？

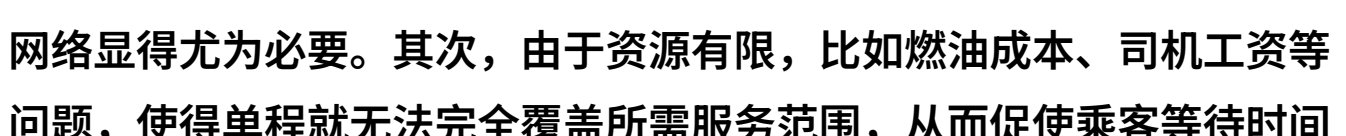
首先，是因为需要覆盖广泛的人口区域。市区内外，每个社区都有其特定的需求，而这些需求往往分布得很均匀，因此，设计一个能够满足所有人群需求的大型网络显得尤为必要。其次，由于资源有限，比如燃油成本、司机工资等问题，使得单程就无法完全覆盖所需服务范围，从而促使乘客等待时间更长一些。

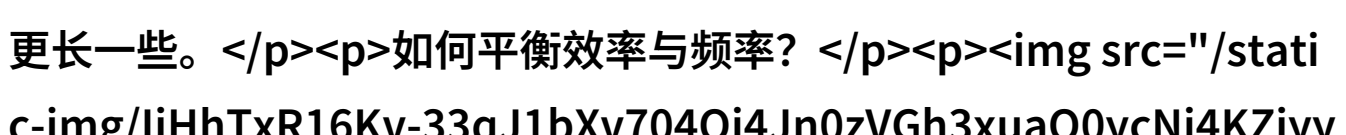
如何平衡效率与频率？

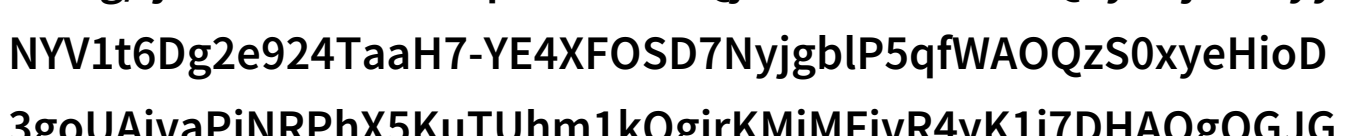












00XlcDX22HK-5Rdx88E.jpg"></p><p>面对这样的情况，我们可以从两个角度进行思考。一方面，要考虑到效率的问题，比如优化路线规划，让公交车能够尽可能少走弯路，同时缩短站点间距离；另一方面，还应该关注乘客体验，比如延长班距或者增加夜间服务，以减轻乘坐压力，并提供更加舒适的出行体验。</p><p>技术创新如何改善“多次行驶”的局面？</p><p></p><p>随着技术不断进步，如自动驾驶汽车（AVs）和电动汽车（EVs）的普及，以及智能交通管理系统（ITS）的应用，它们都将对当前“多次行驶”的模式产生深远影响。例如，AVs能够根据实时流量状况调整速度或路径，从而减少能源消耗并降低排放。而EVs则由于它们更清洁、能量转换效率高，对环境友好，可以进一步推动绿色出行模式。</p><p>未来何去何从？合理安排资源关键！</p><p>虽然目前的情况看似没有太大改变，但未来的发展趋势显示，我们有机会通过合理规划资源，将这一现象转变为一种优势。在未来，当自动驾驶技术成熟并且被广泛采纳时，大幅度提升道路运输效率成为可能。此外，加强公共交通基础设施建设，也许能让这场“无尽循环”变得更加高效可持续，为市民带来更加便捷快捷的地铁通勤时代。但总之，无论哪种方式，只有合理安排资源才能真正解决问题，而不是简单地追求频繁性。</p><p>下载本文pdf文件</p>>